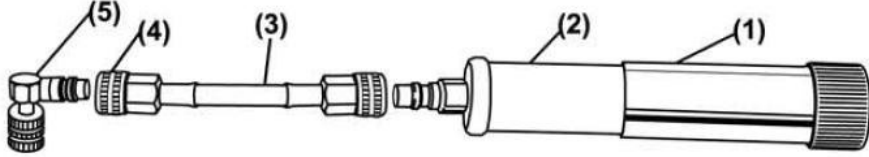


55300 Boya Enjeksiyonu ve UV Kaçak Arama Seti

Dikkat!

- Basınçlı sisteme boya enjekte ederken **HER ZAMAN** UV emniyet gözlüğü ve eldivenleri kullanın.
- **ASLA** soğutma gazını solumayın!
- UV ışığını **ASLA** UV gözlüğünü takmadan kullanmayın!



Boya (UV Fosforu) Enjeksiyon Talimatı:

A. Hortum takımındaki havanın boşaltılması

Klima sistemine boya enjekte etmeden önce tüm havanın boşaltılması önemlidir. (Bu bir kereye mahsus olmak üzere kurulum için zorunlu bir işlemdir.)

1. Kartuşu (2) yukarı doğru tutarken kapağı çıkarın. Hortum takımını kartuşa takın ve hortum takımının diğer ucuna R12 adaptörünü yerleştirin.
2. Takımı yukarı doğru tutarken, kolu (1) saat yönünde çevirerek kartuşa yerleştirin. Boya hortuma girdiği ve havayı yukarı ittiği sürece çevirmeye devam edin. Bağlantının sonundan basınçlı havayı çıkarmak için kalem kullanın. Bu işleme, boya bağlantının sonunda görünene kadar devam edin. R12 adaptörünü (5) hortum takımından çıkarın.

B. Enjeksiyon

1. Klimayı ve motoru kapatın!
2. Enjektörü klimanın alt kenar servis portuna bağlayın. Enjektörün gövdesini tutun. Kolu üzerinde bulunan **(1)** başlangıç çizgisini kılavuz olarak alın. 1 boya uygulaması enjekte etmek için kolu saat yönünde döndürün.
(Her bir uygulama için yaklaşık olarak 1-1¼ tur)
3. Enjektörü sistemden çıkarın ve servis portunun etrafında kalan fazla boyaları temizleyin.

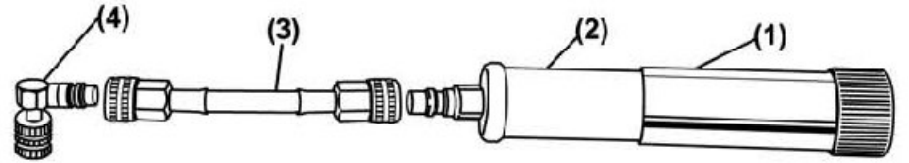
UV Kaçak Fosforu (Florsan Boya)

Otomotiv	Sistem başına 1 uygulama (300mililitreye kadar (10oz) yağ kullanan sistemler için)
HVAC/R	Sistem başına 1 uygulama (3.2 kilograma kadar (7lbs) soğutma gazı kullanan sistemler için)

UV Işığı Kullanarak Kaçak Arama:

- A. Klima sistemini ve motoru açın.
- B. Boyanın sistemin içinde dolaşmasını bekleyin.
- C. KORUYUCU GÖZLÜKLERİ TAKIN!**
- D. UV ışığını açın. Kaçağı gösteren parlak yeşil/sarı parıltı olup olmadığına bakın. Tamir ettikten sonra kaçağın etrafını temizleyin.

PARÇALAR:



- (1) Kolu
- (2) Kartuş (25 Uygulamalık)
- (3) Hortum takımı
- (4) R12 ¼" FL Kapama Valfi