

# 99134 DİJİTAL MANİFOLD

---

## KAÇAK TESTİ VE VAKUM POMPASIYLA SİSTEMİN EMMESİ

- A- A/C sisteminde soğutucu olmadığını doğrular.
- B- A/C sistemine mavi ve kırmızı adaptörleri takınız.
- C- Sarı hortumu vakum pompasına bağlayın, pompayı açın
- D- Aşağıdaki mavi valfi aç
- E- Yukarıdaki kırmızı valfi aç
- F- Valfların her ikisini de kapat
- G- Vakumdaki kalıntıları doğrulamak, gazları kontrol etmek ve sistemin oturmasını sağlamak

## DİJİTAL MANİFOLD PARÇALARI

- A. Komple gövde tepesi takımı(2 parça)
- B. Piston keçesi takımı w/o ring(2 parça)
- C. Piston keçesi o ringleri
- D. Gövde o ringi
- E. Gövde, somun ve gövde o ring
- F. Sadece tepe alt mavi taraf için
- G. Sadece tepe üst kırmızı taraf için
- H. Komple alt taraf manüel bağlama
- İ. Komple üst taraf manüel bağlama
- J. Alt taraf o ring
- K. Üst taraf o ring
- L. Conta hortum için
- M. O ring erkek
- N. Conta ¼" FL
- O. Valf o ringi kapatmak için ½ ACME
- P. Valf o ring kapamak için ¼"FL-F

## SORUN GİDERME

### DÜŞÜK PİL GÖSTERGESİ

Pil yerleştirilirken özel ikonu LCD NİN köşesinin sağ altında olacaktır.

### GÖSTERGE NO

Pili ve kutupları kontrol ediniz.

## GARANTİ

Bu garanti çalışmaya karşın 1 yıl garantilidir. Bu garanti suiistimale bağlı kademeli giydirme ve yırtıkları yanlış, uygun olmayan durumları kapsamaz

## ÖZEL ÖZELLİKLER

- Otomatik ısıtma
- Düşük batarya göstergesi
- Geniş dijital basınç ve ısı göstergesi
- Dayanıklılık için kauçuk koruma
- Ağır hizmet kancasını sıkıştırılmış depo ünitelerinin içine katlama

## ÖZELLİKLER

- Soğutucu R134a
- Basınç ve vakum göstergesi (düşük taraf-PSI bar, MPa, KG / cm<sup>2</sup> ve IN-HG)
  - o Yüksek taraf –PSI, bar, Mpa, kg/cm<sup>2</sup>

- Isı göstergesi :-40dan 200f a kadar(-4dan 93 C dereceye kadar)
- İlgili zaman:250m. Saniye
- Bağlantı:1-2”
- Çalışma Isısı:32den 122 F dereceye kadar(O dan 45C dereceye kadar)
- Güç: 9V DC pil
- Pil Ömrü:350 saat sürekli kullanıldığında
- Düşük pil göstergesi: özel ICON LCD üzerinde

## UYARILAR

- Koruyucu eldivenler ve gözlükler kullanınız.
- Soğutucu üzerinde delik açmayınız.
- Eğer gözünüze soğutucu gelirse hemen suyla temizleyin ve hemen hastane veya eczaneye gidiniz.
- Kuru yerde tutunuz üniteyi nemlendirmeyiniz.

## PİL TAKMA

- Pil yerinin kapağını kaldırınız. Pillin doğru kutuplarda yerleştirildiğinden emin olunuz. Tekrar kapağı yerleştiriniz.

Not: Eğer tekrar pili yerleştirmeyi istiyorsanız. Pili 15-20 saniye tekrar bağlamadan önce bataryaya izin verin.

## YÜKSELTME İÇİN BASINÇ AYARLAMASI

Doğru okumada, yükseltme için manifold ayarları önemlidir.

Barometrik okumalarda ve yüksek lokasyon için üniteye düzen ayarlarını takip ediniz.

1. POWER düğmesine basınız ve üniteyi çalıştırınız.

2. Isınmasına ve okumalara düzgünleşmesi için 10-15 saniyede izin veriniz (ünitenin karakterlerinin geriye doğru saydığını göreceksiniz)bir kez tam olarak ısınmasını bekleyiniz sadece basınç ve ısınma okunması belirecektir.

3. Manifold kesin basıncı okuyuncaya kadar, barometric okuyucu ve yerel yükselme için ayarlanmalıdır.6-8 saniye ENTER tuşuna basınız ve bırakınız. Basınç okuyucu şimdi kendini tamamen sıfırlayacaktır.

Uyarı: Eğer manifold bağlıysa basınç veya vakum kaynağına ve okuyucu gösteriyorsa, okumayı sıfırlamayın ENTER tuşuna basarak. Bu işlem okumayı sıfırlayabilir.

## BAŞLANGIÇ YÜKLEMESİ

Üniteyi aşağıdaki ayarlarla ön program yapıldı.

Basınç : PSI/IN-Hg

Isı : F derece

Bu ayarları değiştirmek istiyorsanız, Lütfen aşağıdaki prosedürü izleyiniz.

- Üniteyi çalıştırmak için ON tuşuna basınız.10-15 saniye ısınması için izin veriniz. Okuma dengelenir.( ünite karakterlerinin geriye doğru saydığını göreceksiniz)bir kez ısınmayı tamamlayınız. Basınç ve ısı okuyucu belirecektir.
- İstenen basıncı seçebilmek için UNIT tuşuna basınız. ENTER düğmesine teyyid için basınız.
- Sonra ısı ünitesi görülecektir. F veya C ye basarak UNIT tuşuyla istediğiniz seçmiş olacaksınız. ENTER tuşuna teyyid için basınız.

Bu ayarlar ünite açıldığında her zaman hatırlanacaktır.

## ÖN HİZMET TALİMATI

1. Manifold gösterge seti üzerindeki iki valfi saat yönünde çevirerek yüksek ve alçak vanaları kapatınız .
2. Yüksek ve alçak bağlantıyı kırmızı ve mavi hortumun erkeğe ekle. Eğer manüel bağlantı kullanıyorsa. Tıpayı tepesini çevirerek aç saat yönündü sisteme bağlanmadan önce.
4. Gösterge üzerinde kırmızı yüksek geçişi ve mavi alçak geçişi bağlayınız.

## TEŞHİS İÇİN SİSTEM ASMA

A/C sisteminin içindeki problemi tamamen teşhis etmek için önce sistemin hepsinin çalışıyor olduğundan emin olun. Bu işlem test ünitesinin basıncını ve soğutma gazının gezmesini içerir. Bunlar devamlı kontrol edilebilir manifold göstergesiyle.

NOT: Manifold göstergesi seti üzerindeki el valfinin kapatılmış pozisyonda olduğundan emin olunuz. Soğutucuyla çalışırken daima eldiven giyiniz ve koruyucu gözlük kullanınız.

1. Koruyucu kapağı kaldır sistemden. Kanaldaki kaçağı kontrol ediniz.
2. Kompresörün emme tarafına mavi hortumu (alçak ) bağla. Kompresörün boşaltma tarafına kırmızı hortumu (yüksek ) bağla. Bağlantıların sıkıca bağlandığından emin olun.
3. Eğer manüel bağlatın kullanıyorsanız, tıpayı kapatınız bağlantılarla beraber tepeyi saat yönünde çevirerek kanal valflerini açmak için ve soğutucuyu üflemeğe başlayın.

## ÖNEMLİ NOTLAR

Sistem açılmış veya aşırı düşük gaz basıncı bulunduğunda kaçak sonucu olarak. Tamamen boşaltılmalı anlamı tekrar kullanıma alın ve derin vakumlama yapınız.

Boşaltılmış sistem tamir edilmeli. Kaçak testi yapılmalı ve doldurulmadan önce boşaltılmalı. Eğer dolum likid veya yüksek tarata sadece yüksek taraf valfini kullan manifold göstergesi seti üzerinde, alçak basınç tarafının kapalı olduğundan emin olun. Yüklemeden sonra motoru çalıştırarak test edin ve A/C her iki basınç valfini kapatın. Testten sonra sistemden bağlantıları sökün ve geri dönüşüm makinesini kullandığınızdan emin olun hortumda hiç gazın boşalmaması için.

## A/C SİSTEM İÇİN TEŞHİS

- Yüksek ve düşük basınç düşüktür. Genelde gösterge düşük şarjdadır.
- Yüksek ve düşük basınç düşüktür. Genelde gösterge bloke edilmiştir sistemde.(valfin genişlemesi veya tüp ağzı.)
- Yüksek basınç yüksek ve alçak basınç alçaktır. Kompresörün içindeki kırmızı valf genelde hata verir dijital okuyucunun düzensizleşmesiyle beraber.
- Yüksek ve alçak basınç yüksektir. Genelde gösterge şarj edilmiş sistemin üzerindedir.

## R134A ISI BASINÇ KARTI

YAKLAŞIK (F DERCE) ISI	DÜŞÜK TARAFI	GÖSTERGE	YÜKSEK TARAFI	GÖSTERGE
65	25-35PSİ		135-155PSİ	
70	35-40PSİ		145-160PSİ	
75	35-45PSİ		150-170PSİ	
80	40-50PSİ		175-210PSİ	
85	45-55PSİ		225-250PSİ	
90	55-55PSİ		250-270PSİ	
95	50-55PSİ		275-300PSİ	
100	50-55PSİ		315-325PSİ	
105	50-55PSİ		340-345PSİ	

## GAZ DOLUMU

A-Manifold üzerindeki her iki tür valfi kapatınız

B-A/C sistemini ve arabayı çalıştırınız(Bu soğutucu gazın dolumuna yardımcı olacak)

C-Gaz sağlayıcıyla Sarı gaz borusuyla bağlantı sağlayınız. (Tam bir başarı sağlamak için üreticinin klavuzuna uygun olarak yapın)

D-Basınç 40psi ye ulaştığında mavi taraf valfini açınız. Doldurma prosesi sırasında 40psi yi aşmayınız.40psi kompresöre zarar verebilir.

E- Doldurma bittiğinde mavi basıncı kapatınız.