

90070 220 VAKUM POMPASI

REF AÇIKLAMA

1	POMPA KAPAĞI 57LT/MIR &147 LIT/MIN	90062-12
	POMPA KAPAĞI 213 LTD/MIN &284 LIT MIN	90067-12
2	GÖZETLEME CAMI TAKIMI	90052-14
3	KAPAK CİVATASI (1PC)	90052-33
4	SÜZGEÇ VALFİ	90052-28
5	YAĞ DOLUM TAPASI ORİNGLİ	90052-30
6	KARTUŞ SETİ 57LIT/MIN	90152
	KARTUŞ SETİ 142 LIT/MIN	90156
	KARTUŞ SETİ 213 LIT/MID	90157
	KARTUŞ SETİ 284 LIT/MID	90170
7	POMPA YUVASI	90062-11
8	EL VALFİ	90056-11
9	EMME DIŞI (TEK KADEME)	90052-31
10	ŞAMDIRA TOPU	90052-20
11	KESİN GAZ YERLEŞTİRME RINGLİ	90052-29
12	KAUCUK AYAK CİVATALI	90052-38
13	KEÇE MİLİ	90052-06
14	YUVA ÜZERİNDE DAHA KÜÇÜK ORING	90052-23
15	YUVA ÜZERİNDE OVAL RING	90052-22
16	POMPA KAPAĞI ORINGİ	90052-13-R
17	POMA KONTROL KOLU	90052-40
18	MİL BAĞLAYICI	90052-02-R
19	MOTOR 115V (57&142LIT / MIN POMPASI)	90052-01-R1
20	MOTOR 115V (213&284 LIT/MIN POMPASI)	90057-01-R1

220 V MOTOR ÖZELLİĞİ- 220 PARÇALARINI EKLE

LİMİTLİ GARANTİ BİLGİSİ

Mastercool Inc. Garantisi vakum pompaları için materyallerin arızalarında ve işçinin 1yıl boyunca çalışması için. Bu garanti kötü kullanmayı, hor kullanmayı veya ekipmanlarını ve kopartmayı, yırmayı.

YAĞ KULLANMADAN ÇALIŞMAYA GİRİŞMEYİNİZ. UYARI KORUYUCU GÖZLÜK VE ELDİVEN KULLANIN

Yatırımınızın en iyi şekilde kullanılması için çalıştırmadan önce yeni özelliklere ve kullanım düzenine alışınız. güvenilir servis rutin bakımını ve vakum pompanızın bakımı yıllarca yapılacaktır.

Taşıma kutusunu ve paketini saklayınız eğer fabrika garanti servisi isterse verilmek üzere.

ÖNEMLİ-lütfen vakum pompası için rafine edilmiş yağ kullanın. Vakum pompası için veya çalışması için rafine edilmemiş yağ veya bozulmuş yağ kullandığınızda garanti geçerli değildir.

Her bir vakum pompası CFM tarafından test edilmiş ve micron performansına bakılmıştır. Seri numarası kayıt edilmiştir. Acil garanti formunda geçerli garanti tarihini doldur ve gönder.

KULLANMA KLAVUZU

1. Yağ doldurma

Bu vakum pompası fabrikada test edildi ve yüklendiğinde az bir miktar yağ bulunmaktadır.

Yağ kullanılmadan önce eklenmelidir. Hatalı eklemeler kartuşa zarar verecektir ve garanti dışı kalacaktır.

- a- Yağ eklemeye girişmeden önce yağ süzgecinin yerleştirilmiş ve alttaki kapağının kapatıldığından emin olun.
- b- Dolum girişine yağ şişesini yerleştiriniz ve pompanın üstünden pirinç yağ dolum tapasını kaldırın.
- c- Yavaşça yağ ekleyin tepeye doğru ulaşıncaya kadar.
- d- Sonra yağ tapasını yerleştirin

2. YAĞ SEVİYESİNİ KONTOR EDİN.

- a- Gaz balast valfını açın (küçük pirinç bağlantıyı yerleştirin kolun yanına) bir kez çevirin. Asla çıkarmayın.
- b- Pompayı başlat ve çalıştır yaklaşık 2 dakika için girişi yerini kapanmasıyla. Yağ seviyesi emilir pompa çalışmasıyla.
- c- Eğer seviye düşükse giriş yerini kapat ve pompayı 15 dakikalığına çalıştır, dur pompayı ve emilecektir yağ seviyesi yine. Az miktarda yağ ekle yeteri kadar.

3. GAS BALAST VALFI

İlk boşaltım için prosedür gaz balast valfi ¼ çevrilmeli, tamamen açılmalı.2 dakika sonra valfi kapatınız ve boşaltım prosedürüne devam ediniz en yüksek vakumlamaya ulaşın.

Hatalı gaz balast valfi açılışı sonucu kartuşunuz hasara uğrayabilir.

Boşaltımın ilk kademesi olarak buhar yüksek konsantrededir. Maalesef bazı buharlar yoğunlaşarak likid olur ve yağla karışır, böylece şekli yağın derin vakumlanması olasılığını çıkarmıştır. İlk boşaltım boyunca yağ bağlantıları temizlemeye devam ettiği ve compressorun bu etkilerini minimize ettiği süre boyunca pompanın içindeki kuru hava miktarını kontrol eden gaz balast valf gaz püskürtür. Periyodik olarak Gaz BALST valf iğnesini çıkar ve temizle veya oring i değiştir.

4. YAĞ DEĞİŞTİRME

İstenen derin vakumlamaya ulaşmak için vakum pompanızın temizlenmesi gerek, boşaltım sırasında yağ yumuşar. Kirli yağ çürütücü asitler ve su karışımı derin vakum çekiminin pompayı etkilemesi haline gelir. Pompa içinde bırakılırsa bu kirli motor yağı iç yüzü aşındırır ve paslandırır. Pompanın ömrünü kısaltır.

Yağın gözünüze veya teninize temasından kaçınınız. Yağın sıcak olması. Kullanılmış yağın yerel ayarlara bağlı olarak dayanıklı kap-yıpratıcı sızdırmaza meyilli olabilir.

- a- Her boşaltmadan sonra pompa sıcak ve yağ inceyse, süzgeç girişinden örnek olarak
- b- Eğer yağ bozulmuşsa, seviye yüzeyi üzerinde pompa arzı tarafından yağı süzdür ve yağ süzgeç valfını açıyorsa. Kabı kısmen eğin ve kabın içindeki atık yağı yakalayın.
- c- Eğer pompa bir aydan fazla süredir duruyorsa, yağ ana hattın üstünde olduğu gibi değiştirilmelidir ve görüntünün her şeye rağmen bozulması değerlendirilir.
- d- Yağ ekle, süzgeç kapa, yağ dolum kapağı kaldır ve yağ seviyesinin yeni yağla doldur

5. GİRİŞ BAĞLANTILARI,

Tüm kapakları değiştiriniz ve sıkıştırınız. Hatalı veya kayıp, ringleri ve kapakları kullanmayınız ve daima vakum pompasını giriş yeri engelleme kir ve yumuşak bozulmuş yağ birikimindedir.

6. POMPA MOTORU

Pompa ve yağ 30°F in üstünde olmalıdır. Voltaj hattı eşit olmalı motorun plate adı(+10) üzerine baktığınızda. Doğru çalışma derecesi yaklaşık olarak160°F dokunacak kadar sıcak. Voltaj hattı ve çevreleyen ısı normal çalışma derecesini bir şekilde etkileyecektir.

Vakum pompanız devamlı zorunluluğa dizayn edilmiş ve fazla ısıtılmadan geliştirilmiş periodlar için çalışacaktır. Aşırı yüklenme korunma özelliği için Motoru otomatik resetlemesi vardır. Eğer pompa kapandıktan sonra motor yeniden başlamayacaksa, termal koruma açılacaktır. Sistemden pompa bağlantısı kesildiğinde 15dakika motorun soğumasını bekle ve sonra tekrar başlat.